

AVIS N°1 aux concurrents.

Avenant N°1 à l'avis de course révision 3 du 06 Novembre 2023

7.3 Briefing

Un briefing de Sécurité Course – Départ aura lieu le Samedi 29 Novembre dans la Salle plénière de l'hôtel Simon, Fort de France.

7.4 Soirée officielle

Supprimer :

~~le 27 Novembre sera organisée par LORIENT GRAND LARGE en présence des skippers à l'Esplanade des Hollandais à Fort de France à 17h30.~~

Remplacer par :

*La soirée officielle organisée par LORIENT GRAND LARGE en présence des skippers sur l'Esplanade des Hollandais à Fort de France est fixée au **mardi 28 novembre 2023 à 18h30.***

8.1 Présence skipper :

Supprimer :

~~A la soirée officielle organisée à Fort de France le lundi 27 Novembre à l'Esplanade des Hollandais à partir de 17h30.~~

Remplacer par :

*A la soirée officielle organisée à Fort de France le **mardi 28 Novembre 2023** sur l'Esplanade des Hollandais à **18h30.***

Supprimer :

~~Aux opérations « grand public » citées dans le point 7.7 pour les skippers concernés~~

Remplacer par :

*Aux opérations « grand public » citées dans le point **7.6** pour les skippers concernés*

Ajouter :

Briefing d'accueil le vendredi 24 Novembre à 17h, Tour Lumina au 17^e étage, présence obligatoire du skipper et/ou du Team Manager (en présentiel ou en visio).

Avenant N°1 aux instructions de course

2. PC COURSE

2.1. Les bureaux de l'organisation générale de l'Épreuve, du Comité de Course, Comité Technique, du Jury sont situés :

Fort de France du 21 au 30 novembre 2023 Tour Lumina, Avenue Loulou Boilaville.

[Supprimer](#)

~~Lorient du 1 décembre au 23 décembre 2023 Bureau de la SELLOR Rue d'Estienne d'Orves.~~

[Remplacer par :](#)

Lorient du **4 décembre** au 23 décembre 2023 Bureau de la SELLOR Rue d'Estienne d'Orves.

5. COMMUNICATION (DP)

5.2.2. Positionnement satellite au départ et à l'arrivée sur le site de la course

Lors des phases de départ et d'arrivée, le positionnement sera accentué selon le rythme ci-dessous :

[Supprimer](#)

- Une position toutes les 5 minutes :
 - Le jour du départ dans un cercle de ~~20~~ NM
 - Lors des arrivées dans un cercle de ~~20~~ NM

[Remplacer par](#)

- Une position toutes les **2** minutes pendant 2h après le départ
- Lors des arrivées, **toutes les 5 minutes** dans un cercle de **50** NM

8. ZONE RESTREINTE AUX NAVIRES ACCREDITES PAR L'ORGANISATION

[Supprimer](#)

- À un seul semi-rigide d'assistance par team (SRA) (jusqu'à 8 mn avant le signal de départ),

[Remplacer par](#)

- À un seul semi-rigide d'assistance par team (SRA) (jusqu'à **4 mn** avant le signal de départ),

9. LE PARCOURS

[Supprimer](#)

~~9.5.4. Deux portes seront positionnées sur le parcours~~

~~Modification possible de la porte 1 jusqu'à ce que le premier soit par 50°00W~~

~~Modification possible de la porte 2 jusqu'à ce que le premier soit par 35°00W~~

[Remplacer par](#)

9.5.4. Deux portes seront positionnées sur le parcours

Modification possible de la porte **K3** jusqu'à ce que le premier soit par 50°00W

Modification possible de la porte **K2** jusqu'à ce que le premier soit par 35°00W

10. LE DEPART

[Supprimer](#)

~~10.1. La déclaration de voiles (IC Annexe 7) sera remise au Comité Technique, au plus tard lors du dernier briefing avant le départ de Fort de France. [DP]~~

[Remplacer par](#)

10.1. La déclaration de voiles (IC Annexe 7) sera remise au Comité Technique, **au plus tard à 18H heures locales la veille du départ.** [DP]

10.3. Ligne de départ

[Supprimer](#)

~~La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du Comité de course à l'extrémité tribord et le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du Comité de course à l'extrémité bâbord.
Les coordonnées des extrémités de la ligne de départ et de la bouée de dégagement seront annoncées dès que possible par VHF et, si possible, envoyées par Whatsapp.
L'échec de la transmission ou le fait de ne pas la faire au moment qui apparaîtrait le plus opportun ne pourra constituer un motif de demande de réparation. Ceci modifie RCV 62.1(a).~~

[Remplacer par](#)

**La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du Comité de course à l'extrémité bâbord et une bouée bout de ligne gonflable cylindrique jaune à l'extrémité tribord.
Les coordonnées de la ligne de départ sont données en Annexe 2 zone de départ.**

[Supprimer](#)

~~Une marque « Inner » pourra être mouillée à proximité de l'axe de la ligne.~~

[Remplacer par](#)

Une marque « Inner » **gonflable cylindrique jaune** sera mouillée à proximité de l'axe de la ligne.

18. BATEAUX OFFICIELS

18.1. Bateaux Arbitres

[Supprimer](#)

~~Le Bateau Comité tribord arbore le pavillon FFVoile.~~

~~Le Bateau Comité bâbord arbore le pavillon Ligue de voile de Martinique.~~

[Remplacer par](#)

Le Bateau-Comité bâbord arbore le pavillon Ligue de voile de Martinique

Le Bateau viseur arbore le pavillon FFVoile.

19. SEMI-RIGIDES D'ASSISTANCE DES CONCURRENTS [DP] [NP]

19.2. Un briefing pour les semi-rigides des teams sera organisé :

[Supprimer](#)

- ~~Le mardi 28 novembre 2023 à 14h00 locales pour l'organisation du départ~~

[Remplacer par](#)

Le mardi 28 novembre 2023 à 14h00 locales, Tour Lumina au 17^e étage pour l'organisation du départ.

[Supprimer](#)

~~19.7 L'accès à la zone de départ est autorisé jusqu'à 8 minutes avant le départ pour le semi-rigide d'assistance et jusqu'à 15 minutes avant le départ pour le semi-rigide complémentaire~~

[Remplacer par](#)

19.7 Le skipper doit être en solitaire 5 minutes avant le départ. L'accès à la zone de départ est autorisé jusqu'à 4 minutes avant le départ pour le semi-rigide d'assistance et jusqu'à 15 minutes avant le départ pour le semi-rigide complémentaire.

Annexe 2 Zone de départ

[Ajouter](#)

La ligne de départ sera :

Entre un bateau comite (utilisation du comité de la TJV 14°35.191N 061°04.724W) à bâbord et une bouée gonflable jaune à tribord (14°35.295N 061°05.559W).

Annexe 4 Parcours

Départ		
Rocher Du Diamant	14° 26.5993' N, 61° 02.3426' W	Laisser Bâbord
La Martinique		Laisser Bâbord
Porte K3 *	42°00N / 30°00W	35°00N / 25°00W
Porte K2 *	48°00N / 15°00W	41°00N / 10°00W
Ile De Groix		Laisser Tribord
Arrivée – K1		

*porte avec pointage officiel (IC 9.6)

Modification possible de la porte K3 jusqu'à ce que le premier soit par 50°00W

Modification possible de la porte K2 jusqu'à ce que le premier soit par 35°00W

Annexe 5 Zones interdites

[Ajouter](#)

FFVoile - ZONE INTERDITE DCP MARTINIQUE		
1	NO DCP	14°38,470 N 060°40,959 W
2	NE DCP	14°38,114 N 060°16,572 W
3	SE DCP	14°17,931 N 060°28,470 W
4	SO DCP	14°18,643 N 060°58,683 W

Le 23/11/2023

Le Président du Comité de Course

Yvon POUTRIQUET

Original signé